

OLSEN YACHT

Olsen370

Week-End Cruiser

Dimensioner:

LOA	11,50 m
LVL	10,00 m
B	3,20 m
Dybgang	1,80 m
Depl. (let)	4.950 kg
Ballast	2.005 kg
I	14,30 m
J	4,06 m
P	14,00 m
E	4,80 m

Skrogopbygning:

Produktionsmetode:	Injekseret polyester
1 x 200 g	CSM
1 x 430 g	Biax +/- 45 gr.
2 x 450 g	Roving 0/90 gr.
20 mm	PVC-skum/Balsa
2 x 450 g	Roving 0/90 gr.
1 x 430 g	Biax +/- 45 gr.
1 x 300 g	CSM

Yderligere lokale forstærkninger omkring stævn-, køl-, ror- og motorområde.

Dæksopbygning:

Produktionsmetode:	Injekseret polyester
1 x 200 g	CSM
1 x 430 g	Biax +/- 45 gr.
1 x 450 g	Roving 0/90 gr.
20 mm	PVC-skum/Balsa
1 x 450 g	Roving 0/90 gr.
1 x 430 g	Biax +/- 45 gr.
1 x 200 g	CSM

UD's langskibs samt tværskibs ved mast. Indlæg og yderligere forstærkninger omkring beslagplaceringer.

OlsenYacht ApS

Strandvejen 1 • 4850 Stubbekøbing • CVR 17 54 29 31

T: 54 44 12 34 • F: 54 44 10 30 • E: info@olsenyacht.dk • W: www.olsenyacht.dk

OLSEN YACHT

Som køl/mast forstærkning er der lavet et indstøbt system af bundstokke, ramme-spanter samt stringers.

Finish udvendig:

Cockpitt/overbygning
skrog:

-
-
-

Gelcoate i ønsket farve

over vl.

under vl.

indvendig

Awlgrip lakering i ønsket farve

Mille system Hempel

Topcoate

Ruf

Polyester injekseret løs "kalot".

Ror

Frithængende balanceror

Glasfiberblad med stamme i 65 mm aluminium. Rorbrønd med selvoprettelige delrin rullelejer.

Køl

Helstøbt blykøl med torpedo støbt over rustfri topplade med forankringsjern dybt ned i kølen. Blykvalitet med 3.5% antimonindhold.

INDVENDIG APTERING

Generelt

Der tilstræbes et stort åbent rum med mindst mulig afskærmning.

Forrum

Dobbeltseng.

Skuffe i køjefront.

Stuverum under forreste del af køje.

Ved hovedgærde klædeskabe i begge sider med adgang imod stævn.

Salon

Langsgående sofaér i begge sider.

Aftageligt salonbord/cockpit bord med stuveplads i kistebænk.

Åbne hylder over sofa fra pantry/toilet til røstjernsafdækning i begge sider.

Elektropanel tilsluttet over 16 stk. termosikringer med tænd/sluk funktion.

Pantry

Bordplade med plastlaminat.

Forcromet blandingsbatteri.

Vask i rustfrit stål.

Isoleret køleboks med adgang gennem bordplade.

Overskab med låger i frossen acryl for service i borde.

OlsenYacht ApS

Strandvejen 1 • 4850 Stubbekøbing • CVR 17 54 29 31

T: 54 44 12 34 • F: 54 44 10 30 • E: info@olsenyacht.dk • W: www.olsenyacht.dk

OLSEN YACHT

Eno gaskomfur, halvkardansk ophængt forskriftsmæssigt installeret i henhold til seneste gasdirektiv.

Skufferække samt skabe under vask.

Toiletrum

Toiletsektion i glasfiber.

Vask med forchromet blandingsbatteri.

Skabsplads under vaskebordsplade.

Manuelt marinekloset med afløb direkte op i selvtømmende faldtank.

Spejl ved vask.

Ved installation af afløbspumpe fungerer kabinen som en fin lille brusekabine

Køjbunde

Gaboon krydsfinér med ventilationshuller

Dørke

Ubehandlet Teak krydsfinér med adgang til bilge.

Apteringsmaterialer

Egetræ.

Krydsfinér plader leveres med 1.5 mm yderfiner.

Overfladefinish

Hvidpigmenteret pasta og herefter syrehærdende lak - 2 gange blank og en afsluttende halvmat.

Garneringer

Loft

Ingen – underside dæk.

Skrogsider

Hvidlakerede finérpaneler.

Hynder

110 mm fast skum betrukket med møbelstof i "prima" kvalitet.

El-installation

12 volt

Styring via kombinerede termosikringer/afbrydere i panel.

Forbrugsbatteri: ca. 70 amp

Startbatteri: ca. 70 amp

Motor er forsynet med Septor skillerelæ, således at startbatteri vil blive opladet først og at forbrug kun tapper forbrugsbatteri.

Belysning

Forrum

2 lampetter

Toilet

2 halogenspot

Pantry

2 halogenspot

Salon

4 halogen spot/lampetter

OlsenYacht ApS

Strandvejen 1 • 4850 Stubbekøbing • CVR 17 54 29 31

T: 54 44 12 34 • F: 54 44 10 30 • E: info@olsenyacht.dk • W: www.olsenyacht.dk

OLSEN YACHT

Dæksudrustning

6 stk. forløjningsklamper intregret i skandæk.
For- og agterpulpit 620 mm høj. Forpulpit med lav indgang.
4 stk. sepre i hver side.
Liner i wire med plastikovertræk og vantskruer.

Luger i ruftag

2 stk. 500 x 500 mm.
Skydeluge og nedgangslem.
Røgfarget plexiglas.

Skødesystem

2 stk. genuaskinner á 1,0 m (Harken).
2 stk. skødevogne flyvende betjent fra cockpit.
Alternativ:
Tværgående dobbeltkrum skinne for selvslående fok
1 stk. storskødesystem med fast blok i bund af cockpit.

Skøde- og faldspil

2 stk. 40 STA genua/stor (Harken).
2 stk. 40 STA, div. fald (Harken).
2 stk. håndtag med lås.
Faldaflastere, blokke og andet småudstyr (Harken/Spinlock).

Styring

Rorpind med teleskopforlænger
2 stk. Silva skotkompass monteret agterkant ruftag.

Dæksbelægning

4 mm massive krydsfinér med 2,5 mm yderfinér i teak lagt i længder af 2,5 meter i fuld bredde, fastgjort til glasfiber med epoxylim under vakuum.

Cockpitindretning

Forrest 2 langsgående kistebænke med fuldt stuverum i begge sider.
Top af bænke er dobbelt og kan udfoldes så man får en solseng med dimensionerne 2 x 1,6 meter.
Styremandsdelen separeres fra kistebænke ved 2 spilpodester hvor alle fald og hal føres frem til.
Ved rorpindstyring er et tværgående sæde i hele cockpitets bredde justerbart i længderetningen.
Ved ratstyring er et elegant klapsæde i hver side ligeledes justerbart.
Iøvrigt kan båden efter ønske leveres med enten åben eller lukket agterspejl.
Dørke udført som dæksbelægning.

OLSEN YACHT

Rig

Mastprofil taped i top med 2 sæt salinge monteret med følgende:
Salingshorn og gennemstik med ophæng for vant.
Storfald.
Fokkefald.
Gennakerfald.
Motorlanterne 2-farvet på forkant mast samt 3-farvet i top.
Sejlindføring for storsejl med slæder.
Dækskrave, mastmanchette og gummikiler.

Bom

Natureloxeret profil med udhal og reb til agterkant mast.

Kicker

Indstillelig rørkicker.

Løbende rig

Dyneema Cruising.

Stående rig

1 stk. fokkestag – Furlex manuelt rulleforstag betjent fra cockpit med line under dæk.
2 stk. topvant.
2 stk. mellemvant.
1 stk. undervant.
Vant og fokkestag i rod med vantskruer i bronze.
1 stk. agterstag i Dyneema.

Motor

Yanmar 3YM20, 20 hk med 2-bladet Flex-O-fold foldepropel.
Søvandsfilter og vandudskiller.
Hele motorrummet er isoleret med 3 mm blygummiplade samt 30 mm blød isolering med folieoverflade.
Motorpanel i cockpit agter.
Motorbetjening ved styreplads.

Tanke

1 stk. dieseltank ca. 70 L, rustfri stål
1 stk. vandtank ca. 100 L, plast
1 stk. holdingtank ca. 40 L, rustfri stål

Diverse

1 stk. manuel læsepumpe betjent fra styreplads.
Storskøde.
Fokkeskøde.
Anker og line i brønd fordæk
6 stk. fender.

OlsenYacht ApS

Strandvejen 1 • 4850 Stubbekøbing • CVR 17 54 29 31

T: 54 44 12 34 • F: 54 44 10 30 • E: info@olsenyacht.dk • W: www.olsenyacht.dk

OLSEN ACHT

4 stk. fortøjninger.

Levering

Ab værft Stubbekøbing

Bemærkninger

Der tages forbehold for fejl og ændringer.
Januar 2011