

OLSEN YACHT

Pris

Olsen39, bygning 8, byggeår 2000 DKK 1.575.000,-

Ud over standard specifikation, Olsen39 - dæksalon Classic - indeholder den følgende ekstraudstyr:

Glasfiberlaminat i DCPD polyester og biaxial væv materialer.

Teakdæk, lav overbygning – pålimet i epoxy.

Stød- og lønningsliste i teak – stødliste med vandnæse og indvendige afløb, laveste punkt lønningsliste.

Corean bordplader i toilet og pantry – GENESIS – Cameo White.

Alcantara hyndestof.

Andersen 52 ST skødespil i stedet for 46 ST.

Yanmar 3 JH2 TE R: 2.45, turbo 48 hk med 3-bladet Gori foldepropel.

Raytheon instrumentpakke bestående af:

Ved kortbord:

Raychart 520 kortplotter.
ST 6000 Autopilot betjening.

I styresøjle, cockpit:

Pathfinder radar.
FLS II fremadkiggende ekkolod.

ST 6000 Autopilot betjening.

Ved nedgang kahyt:

ST 60 Speed.
ST 60 Wind.

Autopilot:

Kurscomputer med trykstang.

Radardom monteret på SS mast agterdæk.

OlsenYacht ApS

Strandvejen 1, DK-4850 Stubbekøbing, Dänemark

T: +45 54 44 12 34, F: +45 54 44 10 30, E: info@olsenyacht.dk, W: www.olsenyacht.dk

OLSEN YACHT

Shipmate RS8300 SOS, VHF – dette er en model, der kan sende nødsignaler via det nye GMDSS system.

Bartels "unterdeck" roller indbygget med line under dæk til cockpit.

Landtilslutning med ladeapparat.

Lewmar concept elektrisk ankerspil med CQR anker I beslag med ekstra fjernbetjening ved styresøjle.

Agtertelt.

Cockpitbord med flaskestativ.

Bovpropel type BP 600, 3 kW, trykkraft 589 N, joystick betjent med separat akkumulator.

Termovinduer i salon.

220 V, 17 L microbølgeovn med grill.

Fladskærms TV i skab.

Vandbåret varmeapparat med konvektorer i forrum, toilet, salon og agterkahyt. Anlægget monteres med gennemløb motorblok og 30 L Ardic varmtvandsbeholder.

Dørke i teak/koto lakeret.

12 V stikdåse ved styresøjle.

Ændringer efter „refit“ foråret 2005.

Rig ændret til dagens „standard“ – en smule fri top og agterudvendte salingshorn. Røstjerner- og skødeskinne placering er stadig den originale, så båden kann sejles med både 106% fok såvel som 135% genua.

Rullebom med fald, ind- og udhal ført til elektrisk Andersen 28 ST spil på agterkant ruf.

Fabrikat: Scanmast, kulfiber.

Finish: PU lakeret i titan farve.

NavTec system 50 med kicker og hækstagscylinder betjent fra styreplads.

Hovedspil, Andersen 52 ST opgraderet til EL med særskilt akkumulator.

Bovspryd med „trin“ for bedre ombordstigning.

Storsejl og 106% genua fra Elvström Sobstad i GENESIS kvalitet.

Sprayhood og cockpittelt fra 2010.

OlsenYacht ApS

Strandvejen 1, DK-4850 Stubbekøbing, Dänemark

T: +45 54 44 12 34, F: +45 54 44 10 30, E: info@olsenyacht.dk, W: www.olsenyacht.dk



Beliggenhed: Egå Lystbådehavn

Stubbekøbing, november 2011

OlsenYacht ApS

Strandvejen 1, DK-4850 Stubbekøbing, Dänemark

T: +45 54 44 12 34, F: +45 54 44 10 30, E: info@olsenyacht.dk, W: www.olsenyacht.dk